

CERDON EN TRAVAUX POUR VOTRE SÉCURITÉ

Face aux éboulements rocheux sur les routes départementales



www.ain.fr



AIN⁰¹
le Département

Jean deguerry

Président du Département de l'Ain

Le Département de l'Ain met en place une stratégie d'anticipation et de gestion des événements géologiques sur les routes départementales, pour assurer la sécurité de tous.

À Cerdon, la RD 1084 est soumise à de fréquentes chutes de rochers, nécessitant l'installation ou la réparation de dispositifs, pour protéger les riverains et les usagers de la route.

À ce titre le Département prévoit d'importants travaux de sécurisation des falaises positionnées immédiatement à l'Ouest du monument. Le programme de sécurisation de falaises sur la RD1084 a débuté en 2024 au niveau du monument du Val d'Enfer. La seconde phase aura lieu du 1er septembre 2026 au 15 mars 2027.

Marie-Christine Chapel et Damien Abad

Conseillers départementaux du canton de Pont-d'Ain

« Pour ces travaux, afin d'intervenir en toute sécurité, la RD1084 et le chemin de la Montagne seront fermés temporairement, entre le 1er septembre 2026 et le 14 décembre 2026. Mais, la RD1084 restera ouverte pendant les vacances scolaires.

Les commerces, les caves et la cuivrerie restent ouverts et accessibles, via la RD 11, durant toute la durée des travaux. Le restaurant Panoramique reste lui aussi ouvert et accessible pendant les travaux, depuis Maillat. »

Eric Casamassa

Maire de Cerdon

Les travaux de sécurisation des falaises prévus sur la RD1084 sont indispensables. La sécurité des habitants, des usagers, des visiteurs et de toutes celles et ceux qui vivent ou travaillent dans ce secteur doit rester notre priorité. Depuis plusieurs années, les risques de chutes de rochers sont connus, et il est aujourd'hui nécessaire d'intervenir.

Ces travaux permettront aussi, à terme, de retrouver un axe de circulation plus sûr et plus serein, tout en limitant les interventions d'urgence et les perturbations qu'elles entraînent.

Nous mesurons pleinement les difficultés que ces fermetures temporaires peuvent représenter pour les habitants, les entreprises, les commerçants, les viticulteurs et les professionnels du tourisme. La commune de Cerdon est attentive à ces contraintes et travaille en étroite collaboration avec le Département de l'Ain pour réduire au maximum la durée des fermetures et en limiter les impacts au quotidien.

Ce dépliant, réalisé conjointement par le Département de l'Ain et la commune de Cerdon, a pour but de vous informer sur les travaux, leur calendrier et les mesures mises en place afin de préserver au mieux l'accès aux services et aux activités de la commune.

Je vous remercie sincèrement pour votre compréhension, votre patience et votre soutien pendant cette période.

POURQUOI CES TRAVAUX ? Notre priorité : votre sécurité

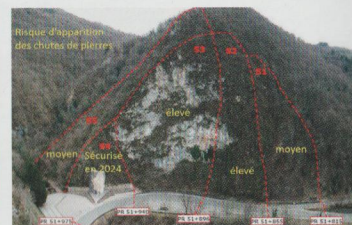
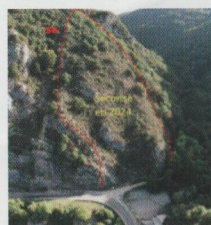
Cerdon est situé sur un secteur à risques géologiques importants.

Des moyens conséquents sont engagés pour lutter contre les chutes de rochers afin d'assurer la sécurité des riverains et des usagers de la route :

- 35 dispositifs de sécurisation rocheuse sont présents sur le territoire de la commune de Cerdon,
- 6 secteurs concernés par des études approfondies.

Consulter les zones de risque d'apparition de chutes de pierres

En effet, ces événements géologiques se multiplient et mettent en danger les usagers de la route et perturbent la vie des riverains. Plusieurs événements d'ampleur ont été recensés le long de la RD1084 entre Cerdon et Labalme.



POURQUOI CES ÉBOULEMENTS ?

À Cerdon

La montagne bugiste se montre particulièrement sensible aux aléas climatiques. Sa géologie est particulière, avec des matériaux fissurés et désolidarisés.

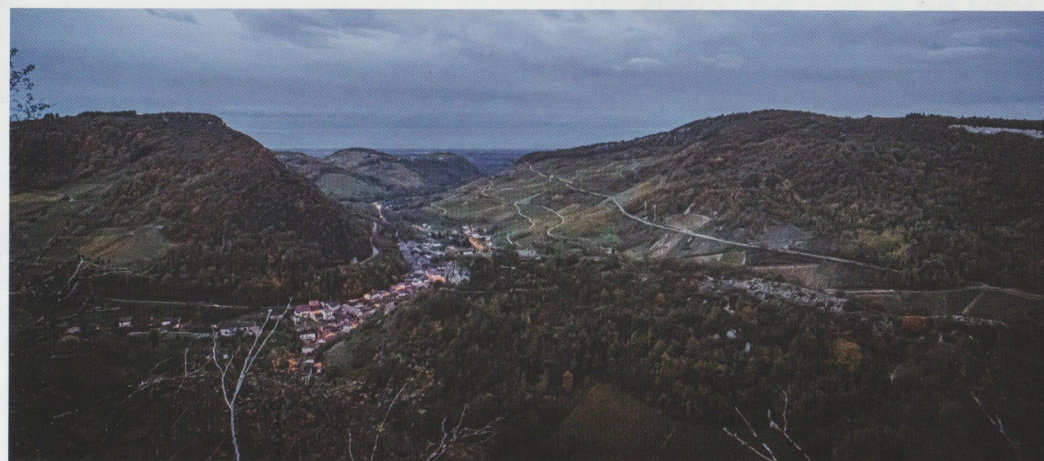
Les fortes chaleurs, les épisodes de gel et de dégel entraînent la fracturation des roches. La pluie et la neige lessivent les sols.

Le Département entretient 4 500 kilomètres de routes départementales dont un quart appartient au prolongement du Massif du Jura. Les zones montagneuses sont naturellement soumises aux phénomènes d'érosion, qui peuvent engendrer des éboulements ou des glissements de terrain.

Conséquence : les éboulements se multiplient.

- 2025 : 42 événements rocheux
- 2024 : 46
- 2023 : 43
- 2022 : 26
- 2021 : 19

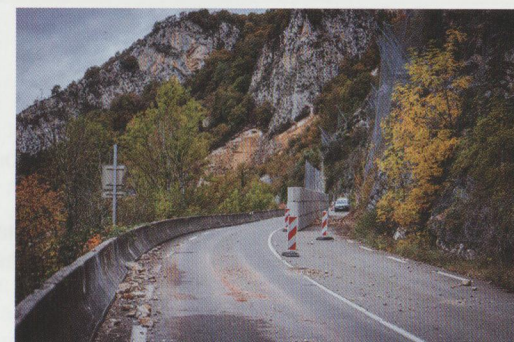
Plus d'observations, plus de diagnostics et surtout plus d'infrastructures, mais aussi plus de personnes sur les routes.



TECHNIQUEMENT QUE SE PASSE-T-IL ?

Plusieurs facteurs sont déterminants dans la chute des rochers :

- la configuration initiale du massif rocheux, avec la fracturation et le contexte structural. Par exemple, un bloc fracturé qui penche dans le sens de la pente.
- l'érosion et l'altération de la roche en lien avec l'eau, le vent, la glace, la végétation... C'est souvent quand il pleut, lors de grosses précipitations, que des interventions d'urgence sont nécessaires. L'eau, qui s'écoule dans les fractures, participe à l'érosion de la roche, le gel ouvre les fractures...
- la gravité qui est le moteur de l'éboulement.



Les chutes de rochers sont des phénomènes gravitaires naturels, déclenchés par des agents d'érosion externes, en lien avec le climat.

QUELS SONT LES TRAVAUX À VENIR ?

Septembre 2026 à mars 2027

Sécurisation des falaises situées immédiatement à l'ouest du monument du Val d'Enfer :

purge des secteurs fragilisés

+ **dispositifs** provisoires de protection des professionnels

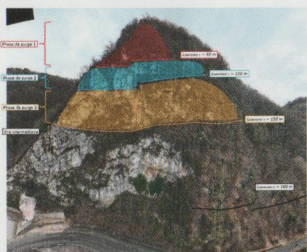
+ **2 déflecteurs** (grillage, filet de protection) pour ralentir les rochers

Après mars 2027

Travaux d'aménagement et de mise en accessibilité du monument avec maintien de la circulation (plus d'infos p. 7)

DATES DES TRAVAUX

1 ^{er} sept. au 12 oct. 2026	12 oct. au 2 nov. 2026	2 nov. au 14 déc. 2026	14 déc. 2026	14 déc. au 15 mars 2027	15 mars 2027
Travaux de purge et débroussaillage sur la partie supérieure de la falaise. Pose de barrières provisoires	Travaux de débroussaillage et d'ancrage de la barrière, au droit du chemin de la montagne	Purge et débroussaillage au niveau intermédiaire haut de la falaise. Pose de barrières provisoires	Fin de la première phase des travaux	Pose des dispositifs définitifs de protection. Débroussaillage, ancrage et pose du déflecteur supérieur et du déflecteur inférieur.	Fin des travaux de sécurisation (Hors élas)
Fermeture de la RD1084 et du chemin de la montagne	Réouverture de la RD1084 mais chemin de la montagne fermé	Fermeture de la RD1084 et du chemin de la montagne	Réouverture de la RD1084 et du chemin de la montagne	Ouverture de la circulation	
Zone 1 et 2 / en rouge et en bleu (Voir Schéma ci-dessous)		Zone 3 / Jaune		Zone Rouge Et Zone Jaune Schéma N°2	



LE SAVEZ-VOUS ?

Le Département de l'Ain consacre chaque année plus de 2 Millions d'euros à la sécurisation des routes face au risque de chute de rocher. (en augmentation constante).

Rappel : 5 semaines de travaux déjà effectués en janvier 2026, après une chute de rochers qui a endommagé un dispositif de protection.

Coût estimatif des travaux de Cerdon = 1,4 M€ pour la sécurisation de la falaise aux abords du monument (sept 2026 à mars 2027)

Ces travaux sont entièrement financés par le Département de l'Ain.

COMMENT S'ADAPTER AUX CONTRAINTES ?

Réglementation

Une longue **phase d'études et d'échanges avec la DREAL*** a été nécessaire, pour assurer la **protection des espèces sensibles et de leur habitat.**

L'UDAP* et la DREAL gèrent la **réglementation au titre des sites inscrits (en raison de la présence du monument du Val d'Enfer).**

C'est pourquoi, les travaux de sécurisation des secteurs S1/S2 et S3 seront lancés à partir du mois de **septembre** (hors période de nidification des oiseaux).

L'ensemble de l'opération fait l'objet d'un **permis d'aménager** qui a été déposé en mairie de Cerdon pour validation et instruction par les services de l'État.

* DREAL : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement

UDAP : Unité Départementale de l'Architecture et du Patrimoine

Fréquentation des sites et du village

Septembre 2026 – Mars 2027 : pour des raisons de **sécurité**, les travaux de purge nécessitent la **fermeture de la RD1084 et de la voie communale du Chemin de la Montagne à proximité des travaux du 1^{er} septembre au 14 décembre 2026.**

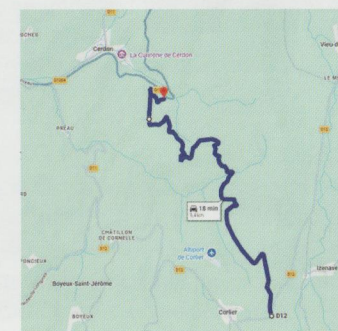
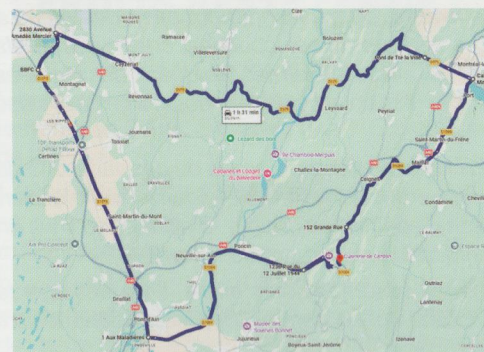
Les riverains, les usagers de la route seront donc en sécurité, toute la durée des travaux.

L'accès à Cerdon et ses sites touristiques sera facilité, lors des vacances scolaires.

Pour les vacances de la Toussaint, du 12 octobre au 2 novembre, et une semaine avant les vacances de Noël, à partir du lundi 14 décembre, la **RD1084 sera réouverte.**

Déviation à suivre

Un itinéraire de Déviation sera mis en place par les RD1084 / RD1075 / RD117a et RD979, du 1^{er} septembre au 14 décembre 2026. Cet itinéraire alternatif sera équipé de panneaux pour informer et guider les usagers vers l'itinéraire de déviation.



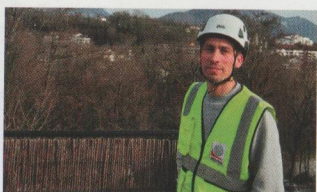
Voie Communale : du 1^{er} septembre au 14 décembre 2026, l'accès aux riverains sera maintenu sur le chemin de la montagne depuis la RD12. Seul le carrefour avec la RD1084 au droit des travaux restera inaccessible aux usagers pour des raisons de sécurité.

LE DÉPARTEMENT VOUS RÉPOND

Les questions que vous vous posez

La réponse claire du Département	Oui	NON
Les commerces seront-ils accessibles et ouverts ?	X	
Les cars scolaires pourront-ils circuler, grâce aux itinéraires alternatifs ?	X	
Le gîte sera-t-il accessible, par Corlier et Izernore ?	X	
Ces travaux pourraient-ils être évités ?		X
Un accident est-il possible lors d'une chute de pierre ?	X	
Toutes les solutions ont-elles été envisagées ?	X	
Les travaux sont-ils minimisés par souci budgétaire ?		X

QUEL EST L'AVIS DE L'EXPERT ?



Geoffroy Leibundgut intervient régulièrement sur les routes de l'Ain après un éboulement rocheux. Cet **ingénieur-géologue**, dont l'entreprise assure des interventions d'urgence pour le Département de l'Ain, **décrypte le phénomène et les modalités d'intervention.**

« L'Ain est limitrophe à la chaîne des Alpes, situé sur les dépôts sédimentaires de la partie externe du massif. La formation des Alpes a entraîné la déformation tectonique de ces couches, créant des reliefs

accidentés, principalement dans des roches sédimentaires, avec des formes typiques : des reculées, comme c'est le cas ici à Cerdon, des plateaux entaillés par l'érosion, ou encore des gorges avec des falaises abruptes... »

« On observe effectivement des phénomènes climatiques de plus grande intensité ou des variations de températures importantes dans une même saison, qui ont probablement une incidence sur le déclenchement de ces phénomènes, mais il reste difficile, selon Geoffroy Leibundgut, d'affirmer qu'il y a un lien direct entre réchauffement climatique et éboulements rocheux à proprement parlé. »

Selon lui « les éboulements rocheux sont des phénomènes qui ont toujours existé. Il y a des agents naturels d'érosion favorables au déclenchement de ces phénomènes, comme les précipitations, le vent, les variations de températures avec le gel-dégel par exemple. »

C'est différent en haute montagne, l'augmentation des températures a un vrai impact, avec la fonte des glaciers et du permafrost qui libère des matériaux pouvant générer des éboulements.

Retrouver l'avis complet de l'expert : www.ain.fr/geoffroy-leibundgut

ACCÈS AUX COMMERCES ET CAVES

Pour ne pas pénaliser l'économie et la vie locale, tous les commerces, les caves et la cuivrierie de Cerdon restent ouverts et accessibles.

Pour vous y rendre, vous pourrez emprunter la RD 11, durant toute la durée des travaux.

Quant au restaurant panoramique et aux grottes du Cerdon, ils resteront accessibles pendant les travaux, depuis Maillat.

LE MONUMENT DU VAL D'ENFER

Des travaux d'aménagement et de mise en accessibilité du Monument programmés pour 2027



Ces travaux permettront :

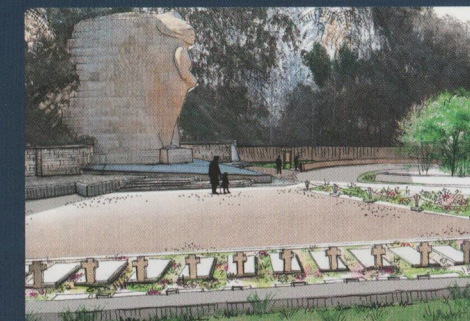
- La sécurisation du pied de falaise avec la construction d'un mur renforcé pour intercepter les éboulis au pied des filets de protection
- Le réaménagement du parking routier situé à proximité pour pouvoir accueillir les visiteurs en voitures ou en cars
- L'aménagement d'un cheminement piéton sécurisé entre le parking et l'esplanade du monument
- La végétalisation de la zone actuelle de stationnement et la mise en valeur de l'esplanade

POURQUOI LE VIEUX CERDON RESTE FERMÉ ?

La route du vieux Cerdon est fermée à toutes circulations depuis décembre 2023 après **9 éboulements en 2 ans**. Sa dangerosité ne permet pas de la rouvrir.

1 200 mètres des 1 600 mètres du tronçon présentent un **risque élevé à très élevé de phénomènes naturels**.

Des études ont cherché **des solutions qui permettraient de remettre en service la RD11**, à des périodes, et à des conditions qui garantiraient la sécurité des usagers. Pour gérer les risques très élevés, le montant des travaux serait de 4 à 5 millions d'euros, sur une durée de 4 à 8 ans, du fait de la présence d'une zone couverte par un arrêté préfectoral de protection de biotopes.



POUR ÊTRE BIEN INFORMÉ

Ain.fr : une info en continue 24h/24

Chantiers routiers et restrictions de circulation | ain.fr

Chaque jour, des informations et une carte des travaux sont mises à jour, sur le site internet. Vous pouvez y consulter les itinéraires de déviation.

En cas d'éboulement, des alertes sont transmises à l'agence routière pour intervention, et une communication d'astreinte permet une information rapide.



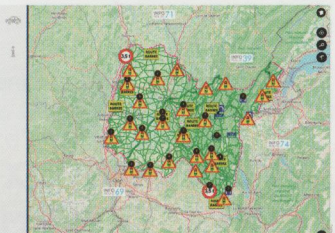
Des panneaux en bords de route

L'itinéraire alternatif sera équipé de panneaux permanents pour informer les usagers et baliser l'itinéraire de déviation en cas d'événements non programmés.



Carte de l'état des routes et chantiers routiers

Les conditions de circulation près de chez vous sur la carte interactive ci-dessous.
Cliquez sur les pictogrammes pour connaître le plus de détails sur les incidents en cours.



Sur Facebook : suivez le compte @L'Ain, le Département pour rester informés 7 jours sur 7

