AIN le Département

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
MARDI 6 OCTOBRE 2026

CERDON - SÉCURISATION DE LA FALAISE

LA RD1084 RESTERA FERMÉE DU 12 OCTOBRE AU 2 NOVEMBRE 2026

Face aux événements géologiques impactant régulièrement la commune de Cerdon, le Département de l'Ain a engagé, depuis début septembre, des travaux de sécurisation des falaises immédiatement situées à l'ouest du monument du Val d'Enfer.

La première phase du planning consistait à purger et défricher le sommet des falaises, dont l'instabilité et la fragilité des parois avaient été identifiées par nos géologues.

Les travaux menés en septembre ont confirmé ces analyses et ont mis en relief des falaises nettement plus instables que prévu : il y avait effectivement urgence à intervenir.

Mais, face à ces travaux plus importants, la réouverture de la RD1084 du 12/10 au 2/11 est impossible : le risque pour les ouvriers et les automobilistes serait bien trop important.

Bien que conscient des contraintes fortes que la fermeture de la RD1084 génère, le Département est contraint de la maintenir fermée, tant que les purges perdurent et que les dispositifs de protection ne sont pas installés.

Des purges plus importantes que prévu

La première phase des travaux comprend le débroussaillage et la purge de la partie située au sommet de la falaise, ainsi que la pose de dispositifs provisoires de protection sur les paroies rocheuses.

Les opérations de débroussaillage ont permis de constater que le massif est fortement décompressé et que plusieurs compartiments rocheux sont facilement mobilisables. Ces observations confirment la nécessité des travaux engagés par le Département pour limiter le risque d'éboulements. Toutefois, les besoins de purges se révèlent supérieurs aux estimations initiales, ce qui augmente à la fois le volume des matériaux à traiter et la durée des interventions.

Par ailleurs, une partie des éléments purgés s'immobilise dans le versant situé en contre-bas avant de pouvoir se remobiliser de manière aléatoire. Ce phénomène, susceptible de s'aggraver avec les conditions hivernales à venir, accroît le risque d'éboulements. Il fait peser un danger important sur les compagnons intervenant sur le chantier ainsi que sur les éventuels usagers de la RD 1084.



Matériaux purgés et impacts sur le mur de protection



Matériaux purgés et impacts sur le mur de protection

Des protections au pied de la falaise à remettre en état

Dès les premières opérations de purge, les protections provisoires installées au pied de la falaise le long de la RD 1084 (un mur en béton équipé d'une rehausse grillagée) ont été endommagées. Leur efficacité est désormais fortement réduite et elles ne sont plus en capacité d'arrêter une pierre ou un bloc provenant du sommet de la falaise.

La remise en service de la RD 1084 ne peut donc être envisagée sans la remise en état de ces dispositifs de protection. Ces travaux ne pourront malheureusement pas être achevés rapidement.
Les conditions de circulation en toute sécurité ne pouvant être garanties, la possibilité de réouverture de la RD 1084 s'en trouve compromise pour les vacances de la Toussaint.

Le Département remercie les riverains et les usagers de leur compréhension.



Falaise à purger et à équiper en dispositifs de protection

CONTACT PRESSE
Conseil départemental de l'Ain • Céline Moyne-Bressand
tél. 04 74 32 33 44 / 07 85 57 56 38 • celine.moyne-bressand@ain.fr